

CONSEIL MUNICIPAL D'HARFLEUR

SAMEDI 21 JUIN 2025 A 9H30

N° 25 06 32

Rapporteur : Christine MOREL

AFFAIRES GÉNÉRALES

AFFAIRES IMMOBILIÈRES

Projet de déviation d'une canalisation de transport d'hydrocarbures

. Servitude - Signature - Autorisation

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS CONSEIL MUNICIPAL D'HARFLEUR SAMEDI 21 JUIN 2025

L'an deux mille vingt-cinq, le vingt-et-un juin à neuf heures trente, le Conseil Municipal de la Ville d'Harfleur légalement convoqué le treize juin deux mille vingt-cinq s'est réuni à la Mairie d'Harfleur, dans la salle du Parc – Centre Françoise Dolto.

Conformément au Code Général des Collectivités Territoriales, la séance est publique.

Madame Christine MOREL, Maire, présidant la séance procède tout d'abord à l'appel nominal auquel répondent :

PRÉSENTS : Mme Christine MOREL, M. Dominique BELLENGER, M. Loïc JAMET, Mme Sabrina LEFEBVRE (à partir du point n° 25 06 03), M. José GUTIERREZ, Mme Marjorie BELLENGER, M. Yoann LEFRANC (jusqu'au point n° 25 06 38), M. Gilles DON SIMONI, M. Jean-Pierre PEDRON, Mme Nathalie JARROUSSE, Mme Sylvie ROGER, M. Hervé TOULLEC, Mme Aurélie REBEILLEAU, M. Franck GROUSSARD, Mme Coralie FOLLET, M. Pierre GRISEL.

ABSENTS EXCUSÉS AYANT DONNÉ PROCURATION : Mme Sylvie BUREL à Mme Christine MOREL, Mme Justine DUCHEMIN à Mme Marjorie BELLENGER, M. Anthony DE VRIES à M. Yoann LEFRANC (jusqu'au point n° 25 06 38), Mme Sylvie DUCOEURJOLY à Mme Sabrina LEFEBVRE (à partir du point n° 25 06 03), M. Ousmane NDIAYE à M. Dominique BELLENGER, Mme Yvette ROMERO à Mme Nathalie JARROUSSE, Mme Élise ROGER à Mme Sylvie ROGER.

ABSENTS EXCUSÉS SANS PROCURATION : Mme Sylvie DUCOEURJOLY (jusqu'au point n° 25 06 02), Mme Sabrina LEFEBVRE (jusqu'au point n° 25 06 02), M. Anthony DEVRIES (à partir du point n° 25 06 39), M. Yoann LEFRANC (à partir du point n° 25 06 39).

ABSENTS : Mme Julie LEMARCIS, Mme Cindy EVRARD, M. Samuel LEROY, M. Nicolas NOUAILHAS, Mme Julie LETHEUX, Mme Sophie BOUJU (née VIVIER).

Conseillers Municipaux :

Conseillers Municipaux en exercice = 29	Ouverture séance	A partir du point N° 25 06 03	A partir du point N° 25 06 39
Présents	15	16	15
Procurations	6	7	6
Absents excusés	2	0	2
Absents	6	6	6
Votants	21	23	21

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

076-217603414-20250621-2506-32-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 01/07/2025
Publication : 01/07/2025

Mesdames, Messieurs,

L'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (OTAN) dispose d'un équipement destiné au ravitaillement en carburants des bases militaires aériennes et logistiques implantées sur le territoire centre Europe. Ce dispositif, dénommé pour sa partie française « Oléoducs de Défense Commune » (ODC), est exploité par la société TRAPIL pour le compte de l'Etat. Si ce réseau a principalement une visée militaire, la majorité des hydrocarbures transportés concerne le secteur civil.

La portion de ce réseau reliant les installations de la Compagnie Industrielle Maritime (CIM) sur la zone industrialo-portuaire du Havre aux infrastructures de l'OTAN situées à Saint-Martin-du-Manoir doit être remplacée et partiellement déviée afin d'éviter les zones d'habitat denses.

Cette déviation concerne notamment le territoire de la Ville d'Harfleur, le nouveau tracé empruntant la route d'Orcher, la rue Rosa Parks et la sente de la Courte Côte. Plusieurs parcelles communales situées dans le boisement des coteaux du Calvaire sont impactées.

Pour permettre la réalisation de cette déviation, il convient de constituer sur ces parcelles une servitude de passage établissant, au droit de la canalisation, deux niveaux de restrictions :

- une bande de servitude forte sur une largeur de 5 mètres nécessaire à l'enfouissement, l'exploitation et l'entretien de la canalisation ;
- une bande de servitude faible sur une largeur de 12 mètres nécessaire à l'exécution des travaux d'enfouissement, à l'exploitation et à l'entretien de la canalisation.

Les parcelles concernées ainsi que les niveaux de contrainte associés sont les suivants :

Références cadastrales	Superficie totale	Longueur de la traversée	Servitude forte	Servitude faible
AD0127	13 933 m ²	34,92 m	163,11 m ²	209,87 m ²
AD0130	2 160 m ²	59,11 m	294,11 m ²	373,42 m ²
AD0125	14 842 m ²	7,19 m	36,33 m ²	55,56 m ²
AD0129	2 477 m ²	14,15 m	82,24 m ²	138,98 m ²
AD0126	2 308 m ²	/	/	6,98 m ²
Total		115,37 M	575,79 M²	784,81 M²

Les procédures nécessaires à la mise en œuvre du projet, notamment la déclaration d'utilité publique, sont actuellement en phase de préparation avant un lancement prévu en 2026.

En conséquence, et après en avoir délibéré, je vous propose que le Conseil Municipal,

VU du code de l'environnement, notamment les dispositions des articles L.555-25 et suivants ;

VU le décret du 14 août 1956 et ses prorogations du 9 avril 1960 et du 25 mars 1964, déclarant d'utilité publique la canalisation de transport d'hydrocarbures liquides reliant les installations de la CIM sur la zone industrialo-portuaire du Havre aux infrastructures de l'OTAN situées à Saint-Martin-du-Manoir ;

VU l'avis du Bureau Municipal du 10 juin 2025 ;

CONSIDÉRANT la nécessitant de procéder au remplacement de la canalisation de la section de l'oléoduc de défense commune comprise entre le Havre et Saint-Martin-du-Manoir ;

CONSIDÉRANT que ce projet présente « un intérêt pour la Défense Nationale » ;

- autorise la signature de la promesse de constitution d'une servitude de passage de canalisation de transport d'hydrocarbures.
- sollicite la communication de l'ensemble des études réalisées dans le cadre du projet, notamment concernant les impacts sur l'environnement et les populations ainsi que sur la gestion du risque afférent à l'exploitation de la canalisation.

*Le Conseil Municipal adopte à l'unanimité
les conclusions de ce rapport.
Fait et délibéré en l'Hôtel de ville d'Harfleur les jours et ans sus indiqués
Pour extrait certifié conforme
Christine MOREL
Maire,*



Délais et voie de recours :

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Rouen dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.